

Technische gids

3e Grote Prijs Toyota Mengelers 2016



KNWU wegwedstrijd in het kader van de KNWU
clubcompetitie

Elite dames en amateur dames

2016



Zondag 1 mei 2016 te Bocholtz

Algemene informatie:

Naam wedstrijd	3e Grote Prijs Toyota Mengelers
Organisatie	Stichting Drielandenloop i.s.m. TWC Maaslandster
Secretariaat	Margrietstraat 2 6351 CB Bocholtz info@drielandenloop.nl
Inschrijvingen	via KNWU, deelname clubcompetitie verplicht
Prijzenschema	KNWU dames clubcompetitie
Afstand	98 km
Start	12.00 uur Wilhelminastraat - centrum Bocholtz
Finish	ca. 15.01 Wilhelminastraat - centrum Bocholtz
Permanence	Gemeenschapshuis Op de Boor Wilhelminastraat Bocholtz
Was- en kleedruimte	Sporthal Bocholtz Wijngracht 9 6351 HJ Bocholtz (Open van 08.00 tot 18.00 uur) Telefoonnummer: 045 - 5442509
Ziekenhuizen	Zuyderland Medisch Centrum Henry Dunantstraat 5 6419 PC Heerlen Telefoonnummer 045 – 576 66 66 Maastricht AZM/Academisch Ziekenhuis Prof. Debyelaan 25 6229 HX Maastricht Telefoonnummer 043 – 38 76 543 EHBO: 0031-(0)43-5766666

Organisatie

Voorzitter
Secretaris
Penningmeester

John Waterreus
George Deswijzen
Maurice Frankort

Werkgroepen:

Parcours:
Technische Zaken
PR – pers

Roy Packbier & Ronald Waterreus
Jos Rhoen
George Deswijzen & Chantal Wassen

Adviseurs:

TWC Maaslandster Z.L.
Parcoursbeveiliging

De heer Wiel Offermans, Slenaken
EMS en De Haan beveiligingen

Correspondentieadres:

Stichting Drielandenomloop
Margrietstraat 2
6351 CB Bocholtz

Website
Email

www.drielandenomloop.nl
info@drielandenomloop.nl

Dagprogramma

09.00 uur	Permanence open
09.15 uur	Afhalen rugnummers + uitreiken kader plaatjes
09.30 uur	Afhalen radioapparatuur
09.45 uur	Ploegleidersvergadering dames Cafe d'r Auwe Kino (Dr. Nolensstraat 8)
10.00 uur	Juryvergadering : Cafe d'r Auwe Kino (Dr. Nolensstraat 8)
11.00 uur	Definitieve startlijst gereed cq. Beschikbaar
11.15uur	Ploegenpresentatie : Podium Startzone
	Tekenen presentielijst
	Opstellen bij start locatie
12.00 uur	Start
14.30 uur	Finish
14.45 uur	Huldiging winnaars 1, 2 en 3, winnaar bergklassement
15.30 uur	Juryvergadering : Cafe D'r Auwe Kino
20.00 uur	Sluiting permanence

Jurysamenstelling

Vz. wedstrijdleader	Gerrit Roelofsen
Wedstrijdcomm. 2	Richard Vermeeren
Wedstrijdcomm. 3	Armand van Mulken
Ass. wedstr. leader	Jan Schut
Aankomstrechtter	Jeroen Rimmel
Comm. 1 / Rugnummers / Computerverwerking	Honore Pieters
Commissaris 2	Marcel Craninckx
Comm. Bezemwagen	Max Pool
Microfonist	Kees Maas
Motorordonnance	Rinus Laurijssen
Motorrijder	Johan van Hamont
Videofinish / Tijdwaarnemer	George van der Sijpt

Karavaan

Voorrij-auto
Neutrale wagens

D&D verhuur
1. Mavic
2. Mavic

Jurywagens

1. Suzuki
2. Toyota
3. Toyota
4. Toyota

Ambulance en Ronde-arts
Bezemwagen
Motorbegeleiding

Stichting MOS
PRO-ACE TOYOTA MENGELERS
Euro Motard Services (EMS)

Opstellen ploegen en renners

De rensters bereiken de startzone **uitsluitend** via de Beatrixstraat. De route van de was- en kleedgelegenheid naar de startzone is uitgepijld met GROENE/ROZE pijlen. De volgauto's stellen zich op op de parking Equipe en sluiten na passage van het peloton van hieruit aan.

LET OP: voor het opstellen van de Drielandenomloop alleen de GROENE pijlen volgen.
ROZE pijlen betreft het opstellen van de vrouwen karavaan (GP Toyota Mengelers).

Overige

Geluid
Parcoursbeveiliging

GTF Franzen Bocholtz
Stichting Verkeersregelaars Zuid-Limburg (Josze Volders en
De Haan beveiligingen)

Wedstrijdreglement 3e Grote Prijs Toyota Mengelers 2016

Artikel 1.

De 3e Grote Prijs Toyota Mengelers , hierna te noemen “de wedstrijd”, vindt plaats op zondag, 1 mei 2016. De wedstrijd wordt georganiseerd door de Stichting Drielandenomloop, hierna te noemen “de organisatie”, welke tevens houder is van de wedstrijdlicentie (KNWU) en de noodzakelijke vergunningen en ontheffingen. Deze zijn ter inzage beschikbaar bij de secretaris van de organisatie.

Artikel 2.

Aan de wedstrijd, waarvan de afstand **98 km** bedraagt, kan worden deelgenomen door individuele rensters met een elite dames, beloften vrouwen licentie of amateur dames licentie, danwel een buitenlandse licentie danwel door dispensatie van de KNWU cq bondscoach. De wedstrijd vindt plaats op een gesloten omloop met een lengte van bijna 20 kilometer. Deelname aan gehele KNWU clubcompetitie verplicht.

Artikel 3.

De wedstrijd wordt verreden onder auspiciën en volgens de reglementen, jaarlijkse besluiten en nadere bepalingen van de UCI en de KNWU.

Artikel 4.

De deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van:

- De reglementen, bepalingen en instructies van de UCI, de KNWU en de organisatie
- De te volgen route

Artikel 5.

Het uitreiken van de rugnummers en kaderplaatjes vindt plaats in de permanence op vertoon van de licenties vanaf 09.15 uur. Ophalen van rugnummers en kaderplaatjes en eventueel transponders gebeurd in ploegverband door de ploegleider. De permanence bevindt zich in het gemeenschapshuis Op de Boor gelegen aan de Wilhelminastraat te Bocholtz, telefonisch bereikbaar via 045-5440940/ 06-30400453

Fietsen worden in de permanence en overige delen van het gebouw niet toegelaten. Het lopen op fietsschoenen in gangen en lokalen is verboden. Beschadigingen aan gebouwen, inventaris en/of inrichtingen, welke veroorzaakt door het niet opvolgen van deze voorschriften of van de aanwijzingen van de toezichthouder(s) worden op de veroorzaker en/of diens ploeg verhaald.

Artikel 6.

De omkleed- en wasgelegenheid bevindt zich in de sporthal Bocholtz, Wijngracht 9, 6351HJ Bocholtz.

De deelnemers dienen was- en kleegelegenheden schoon te houden, eventueel afval in daarvoor bestemde bakken te deponeren en de aanwijzingen van toezichthouders op te volgen.

Fietsen worden ook in kleedlokalen niet toegelaten. Het lopen op fietsschoenen in gangen en lokalen is verboden. Beschadigingen aan gebouwen, inventaris of inrichtingen, welke veroorzaakt zijn door het niet opvolgen van deze voorschriften of van de aanwijzingen van de toezichthouder(s) worden op de veroorzaker of diens ploeg verhaald.

Artikel 7.

De juryvergadering vindt plaats in de permanence. Aanvang: 10.00 uur.

Artikel 8.

Er is een ploegleidersvergadering, om 9.45 uur in de permanence. Let op de aanwijzingen van de verkeersregelaars aldaar.

Artikel 9.

De radiocommunicatie wordt uitgereikt vanaf 09.30 uur in de nabijheid van de permanence . De in bruikleen gegeven apparatuur dient direct na afloop van de wedstrijd schoon en onbeschadigd te worden geretourneerd. Inlevering vindt plaats na binnenkomst van de 3landenomloop. Bij vermissing of beschadiging worden de kosten die samenhangen met vervanging c.q. reparatie daarvan volledig in rekening gebracht. Deze is alleen voor de neutrale wagens en de jury wagens.

Artikel 10.

De definitieve deelnemerslijsten zijn vanaf 11.00 uur beschikbaar in de permanence en/of bij de jurywagen (start finish locatie).

Artikel 11.

De deelnemers stellen zich op bij de start- en finish locatie en tekenen de presentielijst. De presentatie vindt plaats op het podium nabij start en finish en de presentielijst.

Artikel 12.

Het tekenen van de presentielijst voor de start is verplicht. Dit kan vanaf 11.15 uur, op het podium bij de startlocatie, onder toezicht van de jury.

Artikel 13.

De start zal plaatsvinden om 12.00 uur precies. De deelnemers dienen uiterlijk 30 minuten voor de start bij de startlocatie aanwezig te zijn. De door de organisatie uitgereikte rugnummers en kaderplaatjes dienen daarbij duidelijk zichtbaar en reglementair op de juiste wijze en plaats aangebracht en bevestigd te zijn.

Artikel 14.

De tot de volgerkaravaan toegelaten voertuigen (voorzien van KNWU-strook), radio-ontvanger en door de organisatie ter beschikking gestelde herkenningstekens), stellen zich – op aanwijzing van de organisatie en de jury – tussen 10.45 en 11.15 uur op op de Parking Equipe (Sporthal Bocholtz). Het meerijden van niet toegelaten voertuigen is verboden. Deze worden door de politie cq. door beveiligingsmedewerkers van de organisatie uit de karavaan verwijderd.

Artikel 15.

Gedurende de wedstrijd zal er een tijdslimiet worden gehanteerd voor de maximale achterstand van deelnemende renners **t.o.v. de leider(s) in de wedstrijd**. Deze tijdslimiet Bedraagt in principe 3 minuten op het peloton, oplopend in de finale tot 8 minuten.

In geval van buitengewone omstandigheden kan de organisatie, in overleg met de wedstrijdleiding besluiten dat van deze regel wordt afgeweken. Deze afwijking wordt **dan** via het tourkanaal bekend gemaakt. Renners die de tijdslimiet overschrijden worden uit de wedstrijd genomen. Hier kan de voorzitter van de jury in samenspraak met de politie ten alle tijden van afwijken, als de verkeersveiligheid dit vraagt.

Artikel 16.

De ravitaillering is op de Wijnstraat in Simpelveld. De eerste en de laatste ronde niet.

Artikel 17.

De bezemwagen is de laatste wagen in de volgers karavaan, en is herkenbaar aan het opschrift 'bezemwagen'. De wagen is verder voorzien van een bezem en een groene vlag.

Artikel 18.

Op de individuele uitslag is het prijzenschema, van de KNWU clubcompetitie, van de KNWU van toepassing.

Alle prijzen worden uitbetaald na afloop van de protest-termijn in de permanence.

Artikel 19.

Op punten in het parcours die gevaar voor renners en/of volgers opleveren worden door de organisatie personen met een gele vlag geposteerd. De deelnemers dienen hier bij hun passages uiterste voorzichtigheid in acht te nemen.

Artikel 20.

De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van politie, jury en de door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van aanwijzingen kan leiden tot een startverbod of uitsluiting uit de wedstrijd.

Artikel 21.

De finish zal naar verwachting plaatsvinden om +/-15.01 uur in de Wilhelminastraat te Bocholtz.

Artikel 22.

De wedstrijd sluit een kwartier na aankomst van de winnaar, of direct na aankomst van bezemwagen. Protesten kunnen na afloop van de wedstrijd, na betaling van het protestgeld, schriftelijk ingediend worden bij de voorzitter van de jury, mits binnen de reglementair gestelde tijd.

Artikel 23.

De eerste drie aankomende in de wedstrijd melden zich voor de huldiging, evenals de winnaar van de Polypack bergprijs.

De beklimming van de Huls telt behalve in de eerste ronde, iedere keer mee voor het bergklassement.

De volgende beklimmingen tellen mee voor de bergprijs:

Beklimming van de Oude Huls in omloop 2

Beklimming van de Oude Huls in omloop 3

Beklimming van de Oude Huls in omloop 4

De volgende puntentelling geldt voor de Polypack bergprijs:

1e 5 punt

2e 3 punt

3e 2 punt

4e 1 punt

Prijzengeld Polypack Bergsprint

1e 100

2e 50

3e 25

De bergsprints worden door middel van borden aan het begin van de klim aangeduid.

De winnaar van de Polypack bergprijs dient de wedstrijd reglementair uit te rijden.
Bij gelijke stand telt de laatste beklimming, indien dan nog gelijke stand de uitslag van de wedstrijd.

Artikel 24.

De medische verzorging tijdens de wedstrijd is in handen van de ronde-arts en verpleegkundigen van de stichting MOS.

De ziekenhuizen in de omgeving zijn:

- Zuyderland Ziekenhuis Heerlen, Henri Dunantstraat 5, 6419 PC Heerlen.
Tel: 045-5766666
- AZM Maastricht, Prof. Debyelaan 25 6229 HX Maastricht.
Tel: 043-3876543

Artikel 25.

De organisatie draagt geen verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, zowel voor, tijdens als na de wedstrijd.

Artikel 26.

Bij niet nakomen van dit reglement wordt de betreffende deelnemer uit de wedstrijd genomen of vinden anderszins sancties plaats tegen de betreffende begeleider.

Artikel 27.

Een eventuele anti-doping controle zal worden gehouden in de Sporthal Bocholtz, Wijngracht 9.

Artikel 28.

In gevallen waar dit reglement niet voorziet beslissen

- m.b.t. wedstrijd technische zaken: de wedstrijdcommissarissen (de jury) en
- m.b.t. organisatorische aangelegenheden: de organisatie.

Artikel 29.

Afleiding.

De afleiding van de volgers vindt plaats in de laatste ronde op 300 meter voor de streep. Alle volgers die niet voorzien zijn van een gele sticker met zwarte F worden afgeleid via de Emmastraat, Gastenhof en Min. Ruysstraat om vervolgens via de Herver richting de P-Equipe te rijden. LET OP: Politie en EMS houden toezicht op snelheid en rijgedrag door woonwijk en winkelcentrum.

